

# Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNMNM/12287/2017 – 22

Nové Město na Moravě 8.11.2017

Tel.: 566 598 402

E-mail: olga.novakova@meu.nmnm.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne... 28.11.2017 ...  
A je vykonatelné  
dne:.....

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ



### Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.9.2017 podal

**Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,**

### **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

- 47 kolmých parkovacích stání, 5 parkovacích stání pro imobilní, záliv pro autobusy městské hromadné dopravy
- chodník o šířce 3 m

na ulici Tyršova v Novém Městě na Moravě (dále jen "stavba"), na pozemku par. č. 34/1, 45/1 v katastrálním území Nové Město na Moravě.

Stavba obsahuje:

- 52 parkovacích stání a záliv pro autobusy městské hromadné dopravy, parkovací plochy a záliv jsou tvořeny z betonové vegetační zámkové dlažby s náličky pro vymezení spár.
- plocha chodníku bude vytvořena z betonové zámkové dlažby tvar kvádr.
- mezi parkovištěm a chodníkem bude vytvořen zasakovací pás z plastových zatravnovacích tvárnic vyplněných štěrkem.

### **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval SANTIS a.s., Brněnská 126/38, 591 01 Žďár nad Sázavou, Ing. Martin Jun a ověřil Ing. Mojmír Ille, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 1001975 a Zdeněk Tulis, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT - 1002518; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) po dokončení stavby.
4. Stavba bude dokončena do 30.11.2020.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Stavebnímu úřadu bude min. 14 dní před zahájením stavby oznámen její název a sídlo.
6. Při provádění prací dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. Praha. Trasu průběhu SEK je nutné před zahájením stavby vytýčit v terénu. Po vytýčení PVSEK a komunikace je nutné přizvat pracovníka ochrany sítě k odsouhlasení způsobu ochrany PVSEK. S vyznačenou trasou PVKS budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V případě potřeby bude zjištěno hloubkové uložení PVKS přičnými sondami. Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m nebudou používány žádné mechanizační prostředky. Nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Před zakrytím vedení bude přizván pracovník POS ke kontrole. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVKS přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVKS bude projednán se zaměstnancem POS. Každé zjištění nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně ohlásit poruchové službě společnosti CETIN, a.s.
7. V místě stavby se nachází podzemní vedení VN, NN a distribuční stanice VN/NN. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci stavby přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Trasa vedení bude zakreslena do veškerých paré prováděcí projektové dokumentace a bude provedeno jeho vyznačení dobře viditelným způsobem v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu bude min. 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení 22kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 dnů předem. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení VN, NN a distribuční trafostanice bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. V ochranném pásmu těchto zařízení musí být prováděny činnosti tak, aby nebyla ohrožena jejich spolehlivost a bezpečnost a ohrožen život a zdraví či majetek osob. Dále nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k těmto zařízením. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů bude prováděno výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností. Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen podle pokynů pracovníků ECR, aby nedošlo k jeho poškození. Budou přizváni zástupci ECZR ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Nesmí dojít k porušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a narušení podzemního uzemňovacího vedení. V případě jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení bude toto neprodleně ohlášeno na tel. 800 22 55 77. Po dokončení stavby v ochranném pásmu výše uvedených zařízení je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m, u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
8. V zájmovém území se nachází STL plynovodní vedení v majetku nebo správě GasNet, s.r.o. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění. Křížení a souběh inženýrských sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Budované objekty např. šachty, vpusti, značky sloupy atd. musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 – minimálně 1 m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení plynovodu. Před zahájením prací bude objednáno vytýčení plynovodu. Nesmí dojít k poškození nadzemní části plynovodu, pokud jsou na trase plynovodu umístěna (měřicí vývody, číhačky, armatury), orientační sloupek v případě potřeby může být bez náhrady zrušen. Nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a tělesem komunikace v souladu s ČSN 73 6005. Dojde-li realizací stavby ke kolizi se stávajícím STL plynárenským zařízením, bude

dodržena ČSN 73 6005, v případě, že nebude možné dodržet, bude vyvoláno jednání o přeložce plynárenského zařízení na náklady investora. Výkopové a zemní práce nad plynovodem a v celém ochranném pásmu (1 m na obě strany plynovodu) budou prováděny ručně. Nesmí dojít ke snižování ani zvyšování stávajícího krytí plynovodu, nebude zde skladován stavební ani žádný jiný materiál, nesmí dojít ke zařízení staveniště (maringotky, buňky apod.), toto bude umístěno mimo bezpečnostní pásmo plynovodu. Po dobu výstavby bude zabezpečen plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem, přejezdy zabezpečit silničními panely o tloušťce min. 3 cm, ochranné pásmo plynovodu ohraničit výstražnou páskou. V tomto ochranném pásmu je nutné provádět práce s největší opatrností, zemní práce pouze ručně s použitím klasického jednoduchého nářadí. Pokud při rekonstrukci chodníků a komunikace bude zjištěno, že některé plynovody a přípojky budou mít vůči niveletě krytí menší než 80 cm, bude provedena přeložka těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena min. vzdálenost 2 m na obě strany od osy plynovodu. Po odtěžení stávající konstrukce chodníků a vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto nebude použito těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zahájení zemních prací v ochranném pásmu tohoto zařízení bude oznámeno se 7-mi denním předstihem GridServices s.r.o. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, nebudou používat nevhodné nářadí a zeminu budou těžit pouze ručně. Odkryté plynovodní zařízení bude řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Lože plynárenského zařízení před zásypem bude řádně zapískováno, zhutněno a osazeno výstražnou fólií. Po provedení zemních prací budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení. V případě provádění protlaku musí být vytyčený plynovod v místě křížení obnažen a protlak musí být ukončen 1 m před plynovodem. V místě, kde není obnažení plynovodu možné, bude před a po provedení protlaku předložen atest výškového uložení plynárenského zařízení. Přejezd nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů přes plynárenské zařízení bude zabezpečen uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Po dokončení stavby před zásypem je třeba požádat GridServices s.r.o., o provedení kontroly exponovaných míst a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popřípadě s provozem zařízení.

9. Při stavbě dojde k souběhu a křížení se zařízením ve správě VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou (vodovod a kanalizace). V ochranném pásmu kanalizace se nachází nový stožár osvětlení přechodu pro chodce, minimální vzdálenost vnější základové konstrukce stožáru VO od vnějšího líce potrubí kanalizace bude 0,6 m. Základová konstrukce bude uložena pod úroveň uložení potrubí kanalizace ve správě VAS a to tak, aby při případných opravách a rekonstrukcích kanalizace nedošlo k poškození stožáru VO. Min. 30 dnů před zahájením prací, nejdéle však při předání staveniště, bude přizván mistr VaK Nové Město na Moravě, který zajistí případnou výměnu nevyhovujících ovládacích prvků na vodovodu ve správě VAS, případnou dodávku nových kanalizačních poklopů zhotoviteli stavby, který je zabuduje do opravované rekonstruované komunikace. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu a kanalizace včetně vodovodních a kanalizačních přípojek. Vytyčení vodovodu ve správě VAS zajistí na objednávku VAS a.s., vytyčení kanalizace ve správě VAS, a.s., zajistí mistr VaK Nové Město na Moravě. Za vytyčení vodovodních a kanalizačních přípojek zodpovídá jejich majitel. Bude dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m a kanalizace 1,5 – 2,5 m, vod. přípojek 1,5 m a kanalizačních přípojek 0,75 m. Při křížení bude dodržen úhel křížení 90 – 60°, min. svislá vzdálenost 0,4 m. Ke kontrole provedení (křížení a souběhu) před zásypem bude přizván zástupce VaK Nové Město na Moravě a bude proveden zápis. Na příloze č. 1 bude uveden datum předání a převzetí stavby a záruční doba na stavbu z důvodu kontroly nivelety osazení poklopů šachet ve správě VAS před ukončením záruční doby stavby komunikace. Mistr VaK Nové Město na Moravě bude přizván ke kontrole provedení podsypů potrubí, montáží. O kontrole bude proveden zápis s uvedením závad a s jejich odstraněním. Po celou dobu stavby bude trvale volný přístup VAS ke stávající armaturní šachtě na vodovodu ve správě VAS mezi č.p. 852 a 853 ul. Tyršova. Do jednotné kanalizace ve správě VAS nesmí být zaústěny žádné drenáže a trativody. Navržené uliční vpusti (v případě rekonstrukce stávajících, které jsou napojeny na kanalizaci ve správě VAS) musí být vabaveny sifonem a zápachovou uzávěrkou. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS včetně přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23 odst. 5 písm. d), v platném znění a dalších ČSN. Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, kanalizační šachty, armaturní šachty) musí být osazeny do původní nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné. Případné škody na zařízeních ve správě VAS, a.s. způsobené

stavbou hradí investor. VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou bude předáno geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn) a zápis o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.

10. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl.č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
11. Při realizaci stavby dojde k dotčení zemních kabelů a sloupů VO ve vlastnictví města Nového Města na Moravě. Před zahájením prací v místě tohoto zařízení požádá investor případně dodavatel stavby Technické služby Nové Město na Moravě o vytýčení tohoto zařízení a jejich pracovník bude přítomen při odstraňování zeminy z kabelových rozvodů a následně při jejich záhozu zeminou včetně správce VO. Po ukončení stavby nesmí být sníženo krytí kabelových rozvodů VO a nesmí být poškozeny sloupky VO včetně uzemnění. Po ukončení prací bude přizván správce VO z odboru INV MěÚ Nové Město na Moravě ke kontrole podmínek a bude proveden záznam do stavebního deníku.
12. Při realizaci stavby bude zajištěn svoz nádob na zbytkový, tříděný a biologicky rozložitelný komunální odpad. V případě neprůjezdnosti místních komunikací budou nádoby svezeny na dostupné místo.
13. Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu. V případě znečištění komunikace je ji třeba neprodleně uvést do původního stavu.
14. Případné dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného odborem dopravy MěÚ Nové Město na Moravě na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů, dále vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
15. O povolení zvláštního užívání komunikace požádá žadatel odbor dopravy a VV MěÚ Nové Město na Moravě minimálně 1 měsíc před realizací prací. K žádosti o zvláštní užívání silnice je třeba doložit stanovisko správce pozemní komunikace, OŘ Policie ČR Žďár nad Sázavou a předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace. V případě potřeby povolení uzavírky, požádá stavebník odbor dopravy a VV o povolení min. 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené § 39 odst. 2 vyhl.č. 104/1997 Sb., v platném znění.
16. Musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (místa pro přecházení) v souladu s příslušnou ČSN 73 6110. Délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.
17. Komunikační připojení (sjezd) bude v souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z místní komunikace a výjezd na ni. Podélný sklon sjezdu bude max. 8%. Na výjezdu na komunikaci budou vlastníkem sjezdu zajištěny dostatečné rozhledové poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nebudou žádné překážky vyšší než 0,75 m. Rozhledové poměry budou v souladu s ČSN 736110. Napojení na místní komunikaci musí být plynulé, bez nerovností a spár. Stavební spořádání bude řešeno tak, aby zabránilo stékání srážkových vod z pozemku žadatele na komunikaci a jejímu případnému znečišťování. Vlastník sjezdu zajistí průběžné čištění a údržbu sjezdu. Po dokončení sjezdu bude sjezd odkontrolován a sepsán protokol o jeho převzetí správcem místních komunikací města Nového Města na Moravě.
18. V místě stavby se nachází rozvody kabelové televize (TKR) v majetku společnosti SATT a.s. Žďár nad Sázavou. Vytýčení TKR provedou pracovníci SAT a.s. a vytýčení je třeba objednat 14 dní předem. Vedení TKR bude v místě stavby uloženo do betonových koryt s krytem nebo do chrániček. Křížení a souběhy inženýrských sítí s TKR budou provedeny podle přílohy „Technologická opatření“. Ve

volném terénu bude TKR chráněno před poškozením od přejíždějících aut, těžké mechanizace apod. Zabezpečení kabelové trasy bude provedeno panely nebo jiným způsobem po dohodě se SATT a.s. Veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Po odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou nesmí být skladován materiál a budováno zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu. Lože kabelu před záhozem bude řádně udusáno, zapískováno a označeno ochrannou fólií. V místech křížení bude kabel uložen do chráničky a následně zasypán suchou betonovou směsí. Bez souhlasu SATT a.s. nebude snižována vrstva zeminy nad a pod kabelem. Před uložením kabelu a jeho zasypáním bude přizván pracovník SATT a.s. k odsouhlasení způsobu provedení prací. Pokud dojde při stavbě k poškození TKR, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit odpovědné osobě. Minimální krytí sdělovacích kabelů je v chodníku min. 0,4 m ve vozovce 0,9 m a ve volném terénu 0,6 m pod povrchem.

19. Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemními teplovodními vedeními a datovým komunikačním kabelem Novoměstské teplárenské a.s. Nové Město na Moravě. Firma provádějící zemní práce bude respektovat ČSN 73 6005 a zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění. Stavebník uvědomí Novoměstskou teplárenskou, a.s. Nové Město na Moravě o zahájení stavebních prací min. 15 dnů předem a dále po ukončení stavby. Prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou tohoto vedení. Ve vzdálenosti nejméně 1 m po každé straně vyznačené trasy vedení nebude používáno nevhodného nářadí a nebude použito hloubících strojů. Odkryté podzemní teplovodní vedení a zařízení signalizace bude řádně zabezpečeno proti poškození. Zemina pod teplovodem a kabelem signalizace bude zhutněna. Před jejich zakrytím bude přizvána Novoměstská teplárenská, a.s. Nové Město na Moravě ke kontrole, zda není teplovod viditelně poškozen a je zde umístěna výstražná fólie. Každé poškození bude neprodleně ohlášeno Novoměstské teplárenské, a.s. V případě nutné opravy poruchy na trase teplovodu bude umožněn přístup k určenému místu havárie nebo poruchy.
20. Při stavbě dojde ke střetu se soustavou podzemního kabelového rozvodu (SPKR) v majetku společnosti COMA s.r.o., Polička. Podzemní soustavu kabelového rozvodu je nutné zakreslit do všech paré prováděcí projektové dokumentace. Vytýčení SPKR provede za firmu COMA s.r.o. odpovědný pracovník p. Václav Ohlídal, Masarykova 8, 572 01 Polička. Při stavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti a vedení SPKR ve volném terénu chránit před poškozením, zejména před přejížděním aut, těžké mechanizace apod. Zabezpečení lze provést panely nebo jiným způsobem po dohodě s pracovníkem COMA s.r.o. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce musí být prokazatelně seznámeni s výskytem sítí SPKR. Dále je zapotřebí je upozornit na možnou odchylku oproti výkresové dokumentaci. V místě vjezdu, chodníku určeného pro vjezd motorových vozidel, parkoviště, nové komunikace apod., je třeba vedení SPKR uložit do betonových žlabů s krytem nebo chráničky, pro zajištění ochrany SPKR proti poškození. V pásmu do 1 m od krajů vyznačeného vedení je zapotřebí provádět zemní a výkopové práce bez použití mechanizace nebo nevhodných nástrojů, které by ji mohly poškodit. Při zjištění rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci se skutečností budou práce zastaveny a toto neprodleně oznámeno odpovědné osobě, která určí další postup. Křížení a souběhy inženýrských sítí se SPKR budou provedeny podle ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. Při provádění prací nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání bez vědomí firmy COMA s.r.o. Nad trasou nesmí vznikat skládky a nesmí být zabráněno k přístupu ke kabelu. Při odkrytí SPKR bude zabezpečena jeho ochrana proti poškození, odcizení nebo prověšení. V případě, že dojde k odkrytí vedení, bude před záhozem provedena kontrola správného uložení SPKR v pískovém loži, uložení výstražné fólie, popř. zhutnění trasy. Teprve pak je možné pokračovat v záhozu výkopu. Pokud při stavbě dojde k poškození SPKR, je nutno tuto skutečnost neprodleně oznámit na dohledové centrum COMA s.r.o. Před uvedením stavby do provozu bude předloženo zaměření stavby na elektronickém nosiči dat případně jeho zaslání na email: vyjádření@unet.cz.
21. S odpadem vznikajícím při stavební činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Pokud v průběhu plánované akce budou vznikat nebezpečné odpady, je nutné, aby původce těchto odpadů žádal předem o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady odbor životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech. V případě, že původce hodlá stavební odpady využít jinde než v areálu výše uvedené stavby, jedná se podle § 14 odst. 1 o zařízení k využívání odpadů – technologie R 11, jehož provoz je možný pouze se souhlasem Krajského úřadu Kraje Vysočina Jihlava. Doklad o zákonné likvidaci odpadu bude doložen u závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

22. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl.č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
24. Po ukončení prací bude dle vyhlášky města č. 1/1992 čl. 6 O digitální technické mapě města, zaměření výškového a polohopisného stavu v digitální formě ve formátech dgn nebo shpa jeho předání správci oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě.
25. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu., o který stavebník požádá před dokončením stavby.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

### **Odůvodnění:**

Dne 4.9.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 11.1.2016 pod č.j.: MUNNM/35017/2015-23.

Speciální stavební úřad oznámil dne 5.10.2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. K žádosti vydal dne 7.8.2017 souhrnné sdělení MěÚ-odbor SŽP Nové Město na Moravě hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí a tento odbor vydal povolení ke kácení dřevin dne 8.9.2015. Zájmy z hlediska dopravy jsou ošetřeny závazným stanoviskem MěÚ-odboru dopravy a VV Nové Město na Moravě ze dne 20.7.2017 a stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou ze dne 8.8.2017. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku požární ochrany vydal závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou dne 21.7.2017 a jako dotčený orgán hájící zájmy na úseku ochrany veřejného zdraví vydala závazné stanovisko KHS Kraje Vysočina ÚP Žďár nad Sázavou dne 21.7.2017. Jiné zájmy chráněné zvláštními předpisy nejsou žádostí dotčeny. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad dále rozhodoval na podkladě vyjádření správců sítí, které by se mohly v daném prostoru nacházet a vyjádření města Nového Města na Moravě.

Při vymezování okruhu účastníků řízení stavební úřad dospěl k závěru, že právo postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 109 stavebního zákona v daném případě přísluší vedle žadatele vlastníkům těchto pozemků a staveb par.č. 36, 38, 37, 40, 42, 41, 43, 44 v katastrálním území Nové Město na Moravě. Vlastníci dalších, vzdálenějších pozemků a staveb, nemohou být povolovanou stavbou vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu, ve svých právech dotčeni. Účastníkem řízení jsou dále vlastníci technické a dopravní infrastruktury.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.



Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Společenství vlastníků bytových jednotek, Společenství vlastníků jednotek, Společenství vlastníků jednotek domu ul. Tyršova 853, Společenství vlastníků jednotek domu ul. Tyršova 854, Společenství vlastníků bytových jednotek, E.ON Distribuce, a.s., COMA s.r.o., E.ON Česká republika, s. r. o., Novoměstská teplotní a.s., GridServices, s.r.o., SATT a.s., VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., technický úsek TN GR, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Jamborová Lenka  
vedoucí odboru



### Obdrží:

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Společenství vlastníků bytových jednotek, Tyršova č.p. 851, 592 31 Nové Město na Moravě

Společenství vlastníků jednotek, Tyršova č.p. 852, 592 31 Nové Město na Moravě

Společenství vlastníků jednotek domu ul. Tyršova 853, Tyršova č.p. 853, 592 31 Nové Město na Moravě

Společenství vlastníků jednotek domu ul. Tyršova 854, Tyršova č.p. 854, 592 31 Nové Město na Moravě

Společenství vlastníků bytových jednotek, Tyršova č.p. 855, 592 31 Nové Město na Moravě

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

COMA s.r.o., IDDS: 2z62mkp

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

Novoměstská teplárenská a.s., IDDS: s4j6skx

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

SATT a.s., IDDS: nfgf7qb

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., technický úsek TN GŘ, IDDS: siygxrm

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

**Dotčené orgány (doporučeně)**

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam

MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor stavební a ŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě